

ESTÁNDARES DE ALTO POTENCIAL MÁQUINAS Y EQUIPOS MÓVILES EAP-09

INDUCCION HOMBRE NUEVO INGTORCH

2024



1.-ESTÁNDARES DE ALTO POTENCIAL



EL PROPÓSITO DE ESTE PROCEDIMIENTO ES ESTABLECER ESTÁNDARES MÍNIMOS PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS MÓVILES, ASÍ PODER MINIMIZAR LOS RIESGOS QUE SE PUEDAN PRODUCIRSE EN LAS OPERACIONES.



ESTE PROCEDIMIENTO ES APLICABLE A LOS TRABAJADORES DE ALBEMARLE Y EMPRESAS CONTRATISTAS QUE LABORAN EN FORMA PERMANENTE, PARCIAL U OCASIONAL EN PLANTAS.

2.-REQUISITOS DE LAS PERSONAS



1.- TODO TRABAJADOR DE ALBEMARLE O EMPRESAS CONTRATISTAS QUE CONDUZCAN U OPEREN MAQUINAS O EQUIPOS MÓVILES, DEBERÁ CONTAR CON LA LICENCIA INTERNA VIGENTE, PARA OPERAR ESTOS EQUIPOS OTORGADA POR EL ÁREA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS.



2.- EL OPERADOR DEBERÁ PORTAR ESTA LICENCIA, LA QUE DEBERÁ MOSTRAR A PETICIÓN DE LA SUPERVISIÓN, ,



3.- ES OBLIGACIÓN DE TODO CONDUCTOR U OPERADOR, VERIFICAR AL INICIO DE SU JORNADA DE TRABAJO, EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS, MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE CONTROL CON QUE DEBA EFECTUAR SU LABOR.



4.- NINGUNA PERSONA PODRÁ CONducir u OPERAR EQUIPOS O MAQUINARIA, CUANDO SE ENCUENTRE EN CONDICIONES FÍSICAS DEFICIENTES O BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL, DROGAS O MEDICAMENTOS QUE ALTEREN LAS CAPACIDADES NECESARIAS PARA LA CONDUCCIÓN..

2.-REQUISITOS DE LAS PERSONAS



5.- SE PROHÍBE AL CONDUCTOR U OPERADOR DE UN VEHÍCULO O EQUIPOS AUTOMOTORES, FACILITARLO A UNA PERSONA QUE NO POSEA LICENCIA INTERNA PARA CONDUCIR.



6.- TODOS LOS CONDUCTORES U OPERADORES TIENEN LA OBLIGACIÓN DE RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN DEL TRÁNSITO, TANTO PERMANENTEMENTE COMO OCASIONAL QUE SE ENCUENTREN AL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES.



7.- EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES OBLIGATORIO PARA TODOS LOS CONDUCTORES Y OPERADORES, ADEMÁS SE DEBERÁ EXIGIR SU USO A TODOS LOS ACOMPAÑANTES.



8.- SE DEBE USAR LAS LUCES ENCENDIDAS TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE DE LAS MAQUINARIAS Y EQUIPOS MÓVILES AL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES DE ALBEMARLE.

2.-REQUISITOS DE LAS PERSONAS

1.- TODO TRABAJADOR DE ALBEMARLE O EMPRESAS CONTRATISTAS QUE CONDUZCAN U OPEREN MAQUINAS O EQUIPOS MÓVILES, DEBERÁ CONTAR CON LA LICENCIA INTERNA VIGENTE, PARA OPERAR ESTOS EQUIPOS OTORGADA POR EL ÁREA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS.

2.- EL OPERADOR DEBERÁ PORTAR ESTA LICENCIA, LA QUE DEBERÁ MOSTRAR A PETICIÓN DE LA SUPERVISIÓN, ,

3.- ES OBLIGACIÓN DE TODO CONDUCTOR U OPERADOR, VERIFICAR AL INICIO DE SU JORNADA DE TRABAJO, EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS, MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE CONTROL CON QUE DEBA EFECTUAR SU LABOR.

4.- NINGUNA PERSONA PODRÁ CONDUCIR U OPERAR EQUIPOS O MAQUINARIA, CUANDO SE ENCUENTRE EN CONDICIONES FÍSICAS DEFICIENTES O BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL, DROGAS O MEDICAMENTOS QUE ALTEREN LAS CAPACIDADES NECESARIAS PARA LA CONDUCCIÓN.

5.- SE PROHÍBE AL CONDUCTOR U OPERADOR DE UN VEHÍCULO O EQUIPOS AUTOMOTORES, FACILITARLO A UNA PERSONA QUE NO POSEA LICENCIA INTERNA PARA CONDUCIR.

6.- TODOS LOS CONDUCTORES U OPERADORES TIENEN LA OBLIGACIÓN DE RESPETAR LA SENALIZACIÓN DEL TRÁNSITO, TANTO PERMANENTEMENTE COMO OCASIONAL QUE SE ENCUENTREN AL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES.

2.-REQUISITOS DE LAS PERSONAS

7.- EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES OBLIGATORIO PARA TODOS LOS CONDUCTORES Y OPERADORES, ADEMÁS SE DEBERÁ EXIGIR SU USO A TODOS LOS ACOMPAÑANTES.

8.- SE DEBE USAR LAS LUCES ENCENDIDAS TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE DE LAS MAQUINARIAS Y EQUIPOS MÓVILES AL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES DE ALBEMARLE.

9.- SE PROHÍBE DEJAR LOS EQUIPOS O MAQUINARIAS MÓVILES, DETENIDOS CON MOTOR CORRIENDO SIN EL CONDUCTOR EN SU INTERIOR, POR LO TANTO, EL CONDUCTOR SE DEBE ASEGURAR, ANTES DE ABANDONAR, BAJAR O SALIR DE LA CABINA, ESTE QUEDE FRENADO, ENGANCHADO Y CUANDO EL TERRENO PRESENTE DESNIVEL DEBERÁ UTILIZAR CUÑAS DE SEGURIDAD.

10.- LOS OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA DEBEN ESTAR SUFICIENTEMENTE CAPACITADOS PARA UN CORRECTO DESEMPEÑO DE SUS TAREAS.

11.- SE DEBERÁ OPERAR EQUIPOS RESPETANDO LO INDICADO EN LOS MANUALES DE OPERACIÓN, EVITANDO EN TODO MOMENTO MANIOBRAS QUE ATENTEN EN CONTRA DE LAS PERSONAS, DEL PROPIO EQUIPO Y LAS CARGAS QUE SE ESTÁN IZANDO.

12.- ESTÁ PROHIBIDO EL TRANSPORTE DE RECIPIENTES QUE CONTENGAN LÍQUIDOS COMBUSTIBLES, CILINDROS DE GASES DE ALTA PRESIÓN, EN LOS BALDES DE LOS CARGADORES FRONTALES, MINI CARGADORES Y RETROEXCAVADORAS. DE IGUAL FORMA ESTÁ PROHIBIDO EL TRANSPORTE DE PERSONAS EN LOS BALDES DE DICHS EQUIPOS.

3.- REQUISITOS DE LOS EQUIPOS E INSTALACIONES

1.- ASEGURAR LA EXISTENCIA DE ZONAS DE ESTACIONAMIENTO ADECUADAS A LAS CONDICIONES PROPIAS DEL TERRENO Y LA OPERACIÓN, LAS CUALES DEBEN ESTAR DEBIDAMENTE SEÑALIZADAS.

2.- LOS VEHÍCULOS EXTERNOS A LA COMPAÑÍA DEBEN TENER UN PASE AUTORIZADO O FORMAR PARTE DE LOS LISTADOS DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE INGRESO, EL CUAL SERÁ SOLICITADO O VERIFICADO POR LOS VIGILANTES AL INGRESO A LOS RECINTOS INDUSTRIALES DE LAS PLANTAS. TODO VEHÍCULO QUE NO CUENTE CON AUTORIZACIÓN PARA INGRESAR, DEBE QUEDAR ESTACIONADO FUERA DE LAS INSTALACIONES.

3.- LAS MAQUINARIAS Y EQUIPOS MÓVILES, DEBEN DISPONER DE ALARMA SONORA DE RETROCESO Y BALIZA EN BUENAS CONDICIONES.

4.- TODAS LAS GRÚAS SOBRE RUEDAS Y ORUGAS, EXCAVADORAS Y RETROEXCAVADORAS SOBRE RUEDAS Y ORUGAS, MINI CARGADOR, GRÚAS HORQUILLAS, RETROCESO DE CUALQUIER EQUIPO PESADO, INCLUSO CAMIONES Y TODO EQUIPO QUE EJECUTE MANIOBRAS QUE PONGAN EN PELIGRO A LAS PERSONAS, DEBEN HACER USO DE SEÑALEROS.

3.- REQUISITOS DE LOS EQUIPOS E INSTALACIONES

5.- EL TRANSPORTE DE CARGA PELIGROSA, DEBERÁ ESTAR SEÑALIZADO EN EL EQUIPO O ESTANQUE EN LA PARTE ANTERIOR Y POSTERIOR MEDIANTE LETREROS ESTANDARIZADOS EN EL “PROCEDIMIENTO DE CÓDIGO DE COLORES” ESTABLECIDO EN LA EMPRESA Y LAS NORMAS CHILENAS.

6.- SE PROHÍBE EL IZAJE DE EQUIPOS, PIEZAS O CUALQUIER TIPO DE MANIOBRAS SIMILARES, CON BALDE DE EXCAVADORAS, RETROEXCAVADORAS, MINI CARGADORES U EQUIPOS NO DISEÑADOS PARA ESTE TIPO DE TRABAJO. SÓLO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE MATERIALES QUE NO SOBREPASEN DEL ANCHO DEL BALDE DE ESTOS.

7.- LOS CAMIONES CON ESTANQUES (CISTERNAS) QUE TRANSPORTAN COMBUSTIBLES Y SUSTANCIAS PELIGROSAS DEBERÁN ACREDITAR CERTIFICACIÓN DE LA SEC (SUPERINTENDENCIA DE ELECTRICIDAD Y COMBUSTIBLE). REQUISITOS ÍDEM AL PUNTO ANTERIOR.

8.- EN EL CASO DE UTILIZAR CANASTILLO DEBERÁ ESTAR CERTIFICADO POR FABRICANTE U ORGANISMOS EXTERNOS.

9.- NO SE DEBE AGREGAR NINGÚN ELEMENTO ADICIONAL A LAS MAQUINARIAS O EQUIPOS MÓVILES, A MENOS QUE SEA AUTORIZADO POR EL FABRICANTE Y SE ENCUENTREN CERTIFICADOS.

4.-REQUISITOS DE LA ORGANIZACIÓN



1.- ALBEMARLE Y/O LAS EMPRESAS CONTRATISTAS QUE PARTICIPEN DE ESTAS OPERACIONES, CAPACITARÁN A SUS TRABAJADORES SOBRE LOS MÉTODOS Y PROCEDIMIENTOS CORRECTOS PARA EJECUTAR LAS OPERACIONES DE CONDUCCIÓN Y OPERACIÓN DE MAQUINARIAS O EQUIPOS MÓVILES, REGISTRANDO ASISTENCIA PARA REQUERIMIENTOS INTERNOS O DE LAS AUTORIDADES FISCALIZADORAS.



2.- ALBEMARLE VERIFICARÁ, CONTROLARÁ Y FISCALIZARÁ, QUE EL PERSONAL PROPIO Y SU CONTRATISTA CUMPLA CON TODAS LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN ESTE PROCEDIMIENTO.



3.- SE DEBE TENER UN CONTROL SOBRE TODO OPERADOR DE MAQUINARIA O EQUIPOS MÓVILES, Y QUE ESTOS CUMPLAN CON LO ESTABLECIDO EN LA LEGISLACIÓN VIGENTE.

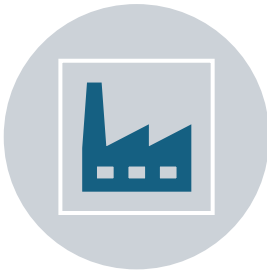


4.- QUE SE CUMPLA CON LAS CERTIFICACIONES CORRESPONDIENTES DE CADA OPERADOR, PARA CADA MÁQUINA O EQUIPOS QUE SE UTILICE EN LAS PLANTAS.

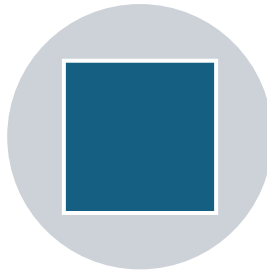


5.- SÓLO PODRÁN CONDUCIR, OPERAR O PROBAR VEHÍCULOS O EQUIPOS MOTORIZADOS EN LA PROPIEDAD DE ALBEMARLE, LOS EMPLEADOS Y CONTRATISTAS QUE ESTÉN DEBIDAMENTE AUTORIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS (HSS) ALBEMARLE.

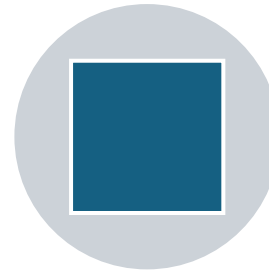
4.-REQUISITOS DE LA ORGANIZACIÓN



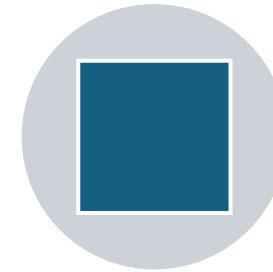
6.- LA EMISIÓN DE LAS LICENCIAS INTERNAS, DE LOS PASES Y EMISIÓN DE LISTADOS ACTUALIZADOS AUTORIZACIÓN DE INGRESO DE VEHÍCULO LIVIANO ES RESPONSABILIDAD DEL ÁREA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS DE ALBEMARLE.



7.- ENTREGAR TODOS LOS RECURSOS Y LAS FACILIDADES PARA EL FIEL CUMPLIMIENTO DE ESTE PROCEDIMIENTO. ASEGURAR QUE TODAS LAS PERSONAS QUE TRABAJAN EN SU ÁREA DE RESPONSABILIDAD, HAYAN RECIBIDO LA CAPACITACIÓN Y EL ENTRENAMIENTO.



8.- REVISAR ESTE PROCEDIMIENTO CADA 3 AÑOS O CADA VEZ QUE UN INCIDENTE OCURRA Y DE REALIZAR LA CAPACITACIÓN CORRESPONDIENTE DESPUÉS DE SU MODIFICACIÓN.

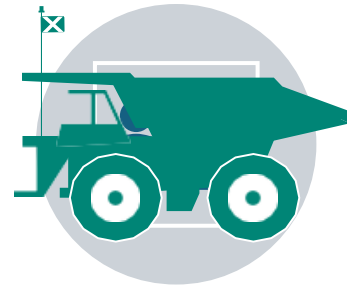


9.- CONTROLAR, FISCALIZAR, CUMPLIR, EXIGIR Y VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO ESTRICTO PARA LA APLICACIÓN DE ESTE PROCEDIMIENTO Y ALGÚN OTRO ESPECÍFICO SEGÚN CORRESPONDA, ADEMÁS DIFUNDIRLO ENTRE LAS PERSONAS DE SU EQUIPO DE TRABAJO.

5.- INFORMACION Y MEDIOS DE APOYO COMPLEMENTARIO



1. MÁQUINA O EQUIPO MÓVIL: LOS EQUIPOS MÓVILES EN CONSTRUCCIÓN SON UTILIZADOS, PRINCIPALMENTE, PARA EL TRASLADO HORIZONTAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN O DESECHOS. ALGUNAS MAQUINARIAS DE USO MÁS COMÚN EN CONSTRUCCIÓN SON: CAMIÓN (TOLVA, RAMPA, ALJIBE, ETC.), RETROEXCAVADORA, EXCAVADORA, GRÚA HORQUILLA, MINICARGADOR FRONTAL, CARGADOR FRONTAL, ENTRE OTROS.



2.-PERTIGAS EN USO DE MAQUINAS O EQUIPOS MÓVILES: LAS PÉRTIGAS INDICADAS EN LOS REQUISITOS DE LAS MAQUINAS O EQUIPOS MÓVILES, SON EXIGIDOS EN LA FAENA DE EXTRACCIÓN DE SALMUERA EN EL SALAR DE ATACAMA.

ESTÁNDARES DE ALTO POTENCIAL MÁQUINAS Y EQUIPOS MÓVILES

EAP-09

GRACIAS

