

# CURSO DE OPERADOR CAMIÓN MINERO 797F



MÓDULO 1: LA MÁQUINA

## 1.1 Introducción a la Máquina

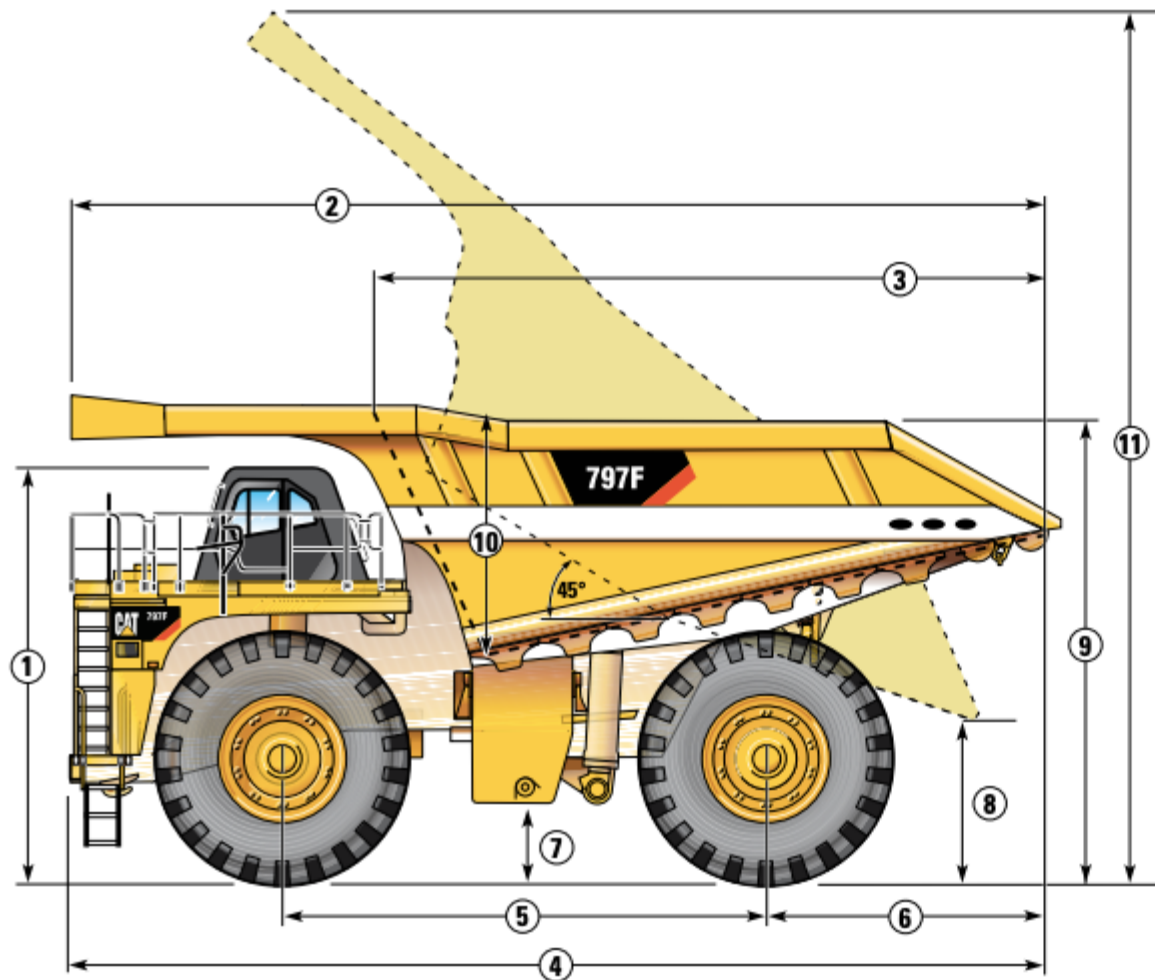
El camión de minería 797 fue introducido al mercado en 1998; desde entonces, ha experimentado cambios y mejoras hasta llegar al modelo 797F. Este modelo de camión es el resultado de una inversión de más de 200 millones de dólares realizada por Caterpillar para ofrecer una mejora sustancial en su flota de camiones mineros.



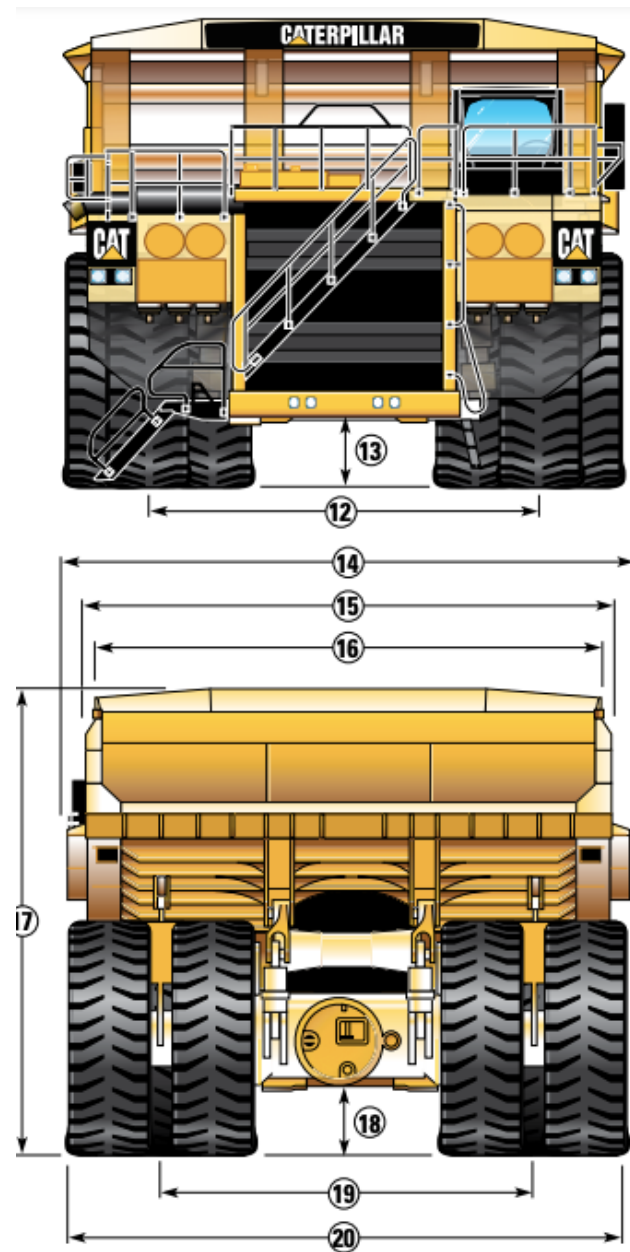
El diseño de los camiones serie F permite que sean más confiables, más amigables con el operador y el medio ambiente, y facilita su mantenimiento. Caterpillar y su red de distribuidores ofrecen un incomparable servicio y soporte al producto para permitir que los camiones mantengan una alta disponibilidad y un bajo costo por tonelada acarreada y kilómetro recorrido.

El camión 797F fue desarrollado y probado utilizando varios camiones piloto en minas de Canadá (2), Estados Unidos (2) y Chile (2). Caterpillar ofrece este camión en dos configuraciones de retardo: aplicaciones de acarreo plano y cuesta arriba, y aplicaciones de acarreo cuesta abajo. Adicionalmente, el camión 797F se puede adquirir con opción de arreglo para baja altitud, en el cual el motor reduce su potencia a 2134 m.s.n.m., o con opción para arreglo de alta altitud, en el cual el motor reduce su potencia a 4877 m.s.n.m. En ambos casos, el motor C175 de 20 cilindros cumple con los estándares EPA Tier 2 que regulan las emisiones de los motores diesel en aplicaciones de maquinaria para movimiento de tierra. Este camión se encuentra entre los de mayor capacidad en el mundo.

## 1.2 Dimensiones del Camión 797F



<b>1</b>	Altura hasta la parte superior de la ROPS: vacío	6.526 mm
<b>2</b>	Longitud total de la caja	14.802 mm
<b>3</b>	Longitud interior de la caja	9.976 mm
<b>4</b>	Longitud total	15.080 mm
<b>5</b>	Distancia entre ejes	7.195 mm
<b>6</b>	Eje trasero a la cola	3.944 mm
<b>7</b>	Espacio libre sobre el suelo con carga	786 mm
<b>8</b>	Espacio libre de descarga	2.017 mm
<b>9</b>	Altura de carga: vacío	6.998 mm
<b>10</b>	Profundidad interior de la caja: máxima	3.363 mm
<b>11</b>	Altura total: caja levantada	15.701 mm



<b>12</b> Ancho del neumático delantero de la línea de centro	6.534 mm
<b>13</b> Espacio libre del protector del motor: cargado	1.025 mm
<b>14</b> Ancho exterior de la caja	9.755 mm
<b>15</b> Ancho total del techo	9.116 mm
<b>16</b> Ancho interior de la caja	8.513 mm
<b>17</b> Altura del techo delantero: vacío	7.709 mm
<b>18</b> Espacio libre del eje trasero: cargado	947 mm
<b>19</b> Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro	6.233 mm
<b>20</b> Ancho total entre neumáticos	9.529 mm

## 1.3 Estación del Operador



- 1) Asiento con suspensión neumática con sujeción de tres puntos para el operador
- 2) Palanca del dispositivo de levantamiento
- 3) Pedal del freno secundario
- 4) Sistema Monitor
- 5) Columna de dirección
- 6) Controles de la transmisión
- 7) Medidores
- 8) Compartimiento de almacenamiento
- 9) Asiento con suspensión neumática para el instructor
- 10) Ventana del operador
- 11) Controles del operador
- 12) Calefacción y aire acondicionado
- 13) ROPS de cuatro postes
- 14) Monitor del sistema de cámaras (optativo)
- 15) Monitor MineStar (optativo)
- 16) Posavasos
- 17) Luces interiores del techo