

CURSO DE OPERADOR CAMIÓN MINERO 797F



MÓDULO 4: LA CARGA

4.1 La Carga

Posicionamiento

- Tenga cuidado cuando conduzca al área de carga. Mantenga una distancia segura delante de la máquina.
- Trate de no golpear contra rocas afiladas y no llene la caja excesivamente.
- Estacione la máquina en terreno horizontal.

Carga

Nota: Mantenga el control de levantamiento en la posición LIBRE mientras se carga la máquina. Además, mantenga el control de levantamiento en la posición LIBRE cuando la máquina se esté desplazando.

- Utilice el pedal de freno de servicio para parar la máquina.
- Mueva la palanca de cambios a la posición **P**.
- El operador de la máquina debe permanecer en la cabina mientras se carga el camión.
- No cargue ningún material en el techo de la caja del camión.

4.2 Sistema de Carga Útil del Camión

El sistema de carga útil del camión calcula el peso del material a medida que se carga el material en el camión.

Un ciclo nuevo de carga útil empieza cuando el camión termina de descargar la carga anterior y la caja del camión ha bajado por completo.

No mueva el control de la transmisión antes de que la última porción de la carga se haya registrado en la pantalla. Esto puede afectar la precisión del pesaje de la carga útil.

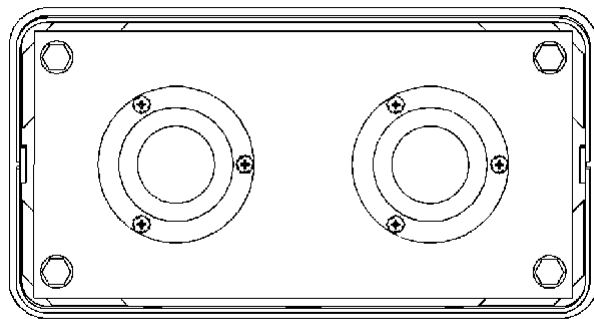
Se puede cambiar la posición del camión durante la carga. Si el camión se mueve más de 160 m (525 pies), el sistema de carga útil determinará que se ha completado el ciclo de carga. Además, no se registrarán las pasadas adicionales del cargador.

El sistema de carga útil del camión mide la carga utilizando las presiones de los cilindros de suspensión.

El camión puede rebotar durante la carga, lo cual demorará la indicación en pantalla de la carga útil.

La pantalla no mostrará ningún peso hasta que no se estabilice la presión del cilindro de suspensión y el camión esté suficientemente lleno para obtener un peso preciso.

Luces de estado de la carga útil (si tiene)



A medida que se carga el camión, las luces verdes de estado de la carga útil se iluminarán. El mensaje "Loading" (Cargando) y el peso de la carga útil se mostrarán en la pantalla Advisor en la cabina.

Cuando el sistema de medición de la carga útil determine que se obtendrá al 95 por ciento del peso ideal con otra pasada del equipo de carga, las luces rojas de estado de la carga útil comenzarán a destellar. La pantalla del Advisor mostrará "Last Pass" (Última pasada).

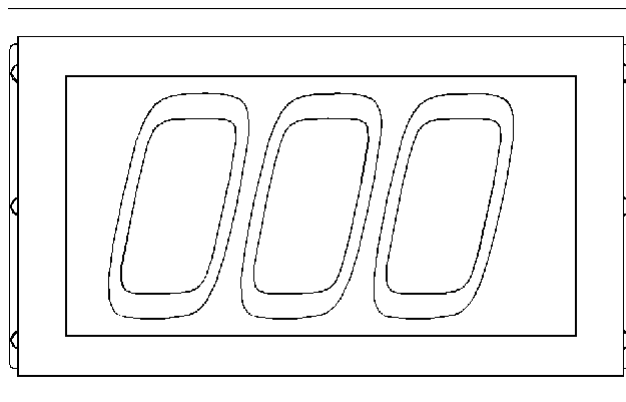
Cuando el peso de carga útil alcanza el 95% o más del peso ideal, las luces rojas permanecerán encendidas continuamente y la pantalla del Advisor mostrará "Fully Loaded" (Completamente cargado).

El sistema de medición de carga útil mide otra vez el peso de la carga una vez que el camión haya salido del sitio de carga. Las luces de estado de la

carga útil se apagarán y la pantalla del Advisor mostrará el mensaje “Payload” (Carga útil) y el peso final de la carga útil.

La información de la carga útil desaparece automáticamente de la pantalla del Advisor después de que la carga se haya medido. La pantalla del Advisor regresa entonces a la modalidad predeterminada.

Pantalla externa de carga útil (si tiene)



A medida que se carga el camión, las pantallas externas de carga útil indicarán el peso del material que está en la caja del camión. El mensaje “Loading” (Cargando) y el peso de la carga útil se mostrarán en la pantalla Advisor en la cabina.

Cuando el sistema de medición de carga útil determina que alcanzará el 95% del peso ideal con otra pasada del equipo de carga, la pantalla del Advisor mostrará “Last Pass” (Última pasada).

Cuando el peso de la carga útil alcance el 95% o más del peso ideal, la pantalla del Advisor mostrará “Fully Loaded” (Completamente cargado).

El sistema de medición de carga útil mide otra vez el peso de la carga una vez que el camión haya salido del sitio de carga. La pantalla del Advisor mostrará el mensaje “Payload” (Carga útil) y el peso final de la carga útil.

La información de la carga útil desaparece automáticamente de la pantalla del Advisor después de que la carga se haya medido.

La pantalla del Advisor regresa entonces a la modalidad predeterminada. La pantalla externa de carga útil continuará mostrando la carga útil hasta que se descargue la carga.

Nota: La pantalla externa de carga útil recibe datos a través del puerto de telemetría del sistema VIMS.

4.3 Acarreo

- Preste atención a sus alrededores. Mantenga una distancia segura delante de su máquina.
- No conduzca sobre cables eléctricos no protegidos. No conduzca debajo de cables eléctricos que estén a baja altura.
- Conozca la altura máxima de la máquina. Conozca el ancho máximo de la máquina. Mantenga los espacios libres correctos.
- Siempre que se desplace, hágalo con el control de levantamiento en la posición LIBRE. Cambie a la velocidad máxima que se anticipe. Todos los cambios adicionales son automáticos.
- Durante la operación normal, utilice el freno de servicio para toda operación de frenado normal.
- Los caminos pueden estar resbaladizos debido al hielo o a la nieve. Los caminos también pueden estar resbaladizos por estar mojados. Reduzca la velocidad de la máquina para compensar las condiciones deficientes del suelo.

4.4 Desplazamiento Cuesta Abajo

- Nunca se desplace en rueda libre cuesta abajo en neutral. Mantenga siempre la palanca de cambios en una selección de avance. Cuando la velocidad de la máquina sea mayor que 8 km/h (5 mph), el ECM del tren de fuerza no permitirá cambiar a neutral o a una marcha de retroceso.
- Cuando se aproxime a una pendiente cuesta abajo larga o pronunciada, el interruptor del Control del Retardador Automático (ARC) (5) debe estar en la posición CONECTADA.

4.5 Descarga

Posicionamiento

Se pueden producir lesiones graves o fatales si se retrocede la máquina cerca de acantilados de suelo blando. Tenga cuidado al retroceder en la zona de descarga. Manténgase alejado de acantilados que puedan desmoronarse con el peso de la máquina.

Si la carga se congela en la caja del camión y trata de descargar en una pendiente, la máquina podría volcarse y causar lesiones graves o fatales.

- Inspeccione el área de descarga antes de entrar con un camión cargado.
- Tenga cuidado cuando conduzca al área de descarga. Mantenga una distancia segura con respecto a las otras máquinas.
- Evite los golpes contra rocas afiladas.
- Asegúrese de que no haya personal cerca del área de descarga.
- Coloque la máquina en un terreno horizontal. Detenga la máquina y estacione la máquina.
- Asegúrese de que la máquina esté en el sitio de descarga y mueva el control de la transmisión a la posición **P**.

Nota: Si el control de la transmisión no está en la posición P, la máquina puede rodar.

Descarga

Mueva el control de levantamiento a la posición de LEVANTAR y aumente la velocidad del motor.

A medida que los cilindros de levantamiento se aproximen a su extensión plena, reduzca la velocidad del motor. Deje el control de levantamiento en la posición LEVANTADA hasta que la caja esté levantada completamente.

Si es necesario, mueva el control de la transmisión a la posición 1 y conduzca lentamente la máquina hacia adelante hasta que la máquina se separe de la carga.

Bajada

Mueva el control de levantamiento de la caja a la posición LIBRE para bajar la caja. Deje el control de levantamiento en la posición LIBRE hasta que la caja baje completamente.

Nota: Esta máquina está equipada con una característica automática de AMORTIGUACIÓN que se activa justo antes de que la caja baje completamente. Esto reduce la velocidad LIBRE para evitar que la caja golpee el bastidor con demasiada fuerza al momento de bajar. Deje el control de levantamiento de la caja en la posición LIBRE hasta que la caja baje completamente, para que la característica automática de AMORTIGUACIÓN suavice el impacto de la caja.

Baje la caja completamente antes de comenzar el viaje de retorno.

Neutralizador de retroceso

La transmisión no pasará a una marcha de retroceso mientras la caja del camión se esté levantando o mientras el control de levantamiento esté en la posición LEVANTAR o en la posición BAJAR.

Si el control de la transmisión está en la posición R y el control de levantamiento se mueve a la posición LEVANTAR o a la posiciónBAJAR, la máquina cambia inmediatamente a la posición P. Si se debe derivar el neutralizador de retroceso, vea el procedimiento en “Cambio a RETROCESO con la caja levantada”.

El neutralizador de retroceso no tiene ningún efecto en la conexión de las marchas de avance.

Cambio a RETROCESO con la caja levantada

Cuando la caja esté levantada, realice los siguientes pasos para regresar el control de cambios a la posición R.

1. Mueva el control de levantamiento a la posición **FIJA**.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición **N**.
3. Espere tres segundos.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición R.